

Elevador

DÉDALO Pick-up

de 18 a 30,5 mt.



SCALA REALE

Elevador DÉDALO Pick-up

de 18 a 30,5 mt.

DÉDALO versión pick-up, representa el más evolucionado sistema de elevación de muebles a pisos, uniendo una gran robustez con un peso reducido. Este elevador está creado para soportar duras y difíciles condiciones de trabajo. Es ideal para trabajar en calles estrechas por su versatilidad. La motorización es completamente eléctrica (la velocidad de elevación de la plataforma puede llegar a 45 m/mim), aunque también está disponible con motor de gasolina (opcional).

La altura máxima alcanzable varía de 18 a 30,5 metros según los modelos, permitiendo llegar desde el 1º al 9º piso con un gran eficacia.

DÉDALO versión pick-up, cumpliendo con la directiva europea 98/37/CE, se ha proyectado y construido enteramente en Scala Reale (Italia), con particular atención a la seguridad de los operarios que la maniobren.



■ La fotografía muestra un ejemplo de montaje del elevador DÉDALO 7.5050 de 30,5 metros instalado en un vehículo TOYOTA HI-LUX 2WD con cuatro estabilizadores hidráulicos (de serie) y motor a gasolina (opcional), protegido con una capa de aluminio.



■ En la versión extraíble el elevador sale por la parte anterior considerándose carga prominente. En la versión fija, el camión viene montado para transporte especial de escalera elevadora.



■ La altura del elevador instalado en un TOYOTA HI-LUX 4x2 es de 2,4 metros.



■ Quitando los 4 tornillos de fijación se separa el elevador del vehículo, dejando espacio para la carga.



■ El elevador se levanta de la pick-up con unos estabilizadores hidráulicos extensibles y extraíbles individualmente a través de un distribuidor hidráulico de 4 palancas. El elevador puede trabajar autónomamente fuera del vehículo.



■ Las cuatro paneles laterales, separables de la plataforma, tienen un soporte de acero en «L» para trabajar tanto en horizontal como en vertical.

Dimensiones de la plataforma (giratoria y entrante en la ventana): mm 1422 x 830, panel posterior mm 650, paneles laterales mm 450, panel anterior mm 250 y ancho mm 600.



■ Los dos robustos pistones hidráulicos que apoyan el paquete de rieles, son adecuados para los modelos de 24,3 m en adelante, y condicionan positivamente la estabilidad de los rieles. El riel tiene un doble sistema de freno; a patín con posición de bloqueo al milímetro y mecánico con tres posiciones de trabajo obligatorias (frontal y los dos laterales del vehículo).



■ El sistema de bloqueo de escaleras con barras de acero inoxidable (sistema exclusivo ideado por Scala Reale) no permite a los rieles bajar a consecuencia de la flexión de los cables de acero cuando se carga la plataforma.

La barra de alargamiento hasta el suelo, en acero zincado, tiene un puntal telescópico que lo aguanta cuando la extremidad inferior no apoya en el suelo. El bloqueo y desbloqueo rápido de esta pieza se consigue soltando una única palanca.



■ La realización de la escalera en aleación de aluminio 7020, es muy resistente como evidencia la imagen: en la máxima altura no se produce flexión alguna en la escalera.

DATOS TÉCNICOS		DEDALO 5.4090	DEDALO 5.5050	DEDALO 6.4090	DEDALO 6.5050	DEDALO 7.4090	DEDALO 7.5050
Altura máxima de trabajo (a 85°)	m	18	23,2	22	27	24,3	30,5
Altura mínima de trabajo (a 30°)	m	3,4	3,9	3,5	4,0	3,6	4,1
Longitud total del elevador (recogido)	m	4,29	5,25	4,31	5,27	4,33	5,29
Peso total elevador	Kg.	650	690	770	850	915	990
Número de cilindros de levantamiento de la escalera	-	1			2		
Número de elementos telescópicos	-	5		6		7	
Carga útil elevable sobre la plataforma	Kg.	300					
Velocidad de salida de la plataforma	-	progresiva 0-45 m/min					
Velocidad seleccionable de la plataforma	-	12 - 22 - 45 m/min					
Alimentación eléctrica	-	monofase 220 V - 50 Hz - 2,4 Kw					
Inclinación de trabajo	-	de 30° a 85°					
Grados mínimos de aislamiento eléctrico	-	IP55					

CARACTERÍSTICAS

■ MECÁNICAS:

Montaje fijo o extraíble del vehículo. Elementos telescópicos en aleación de aluminio 7020 muy resistente. Sistema de bloqueo de rieles con barras de acero inoxidable. Sistemas de seguridad contra rotura del cable de la plataforma y del cable de los rieles. Cable de la plataforma en acero especial de 6 mm de diámetro. Cable de los rieles deshilachable en acero especial de 5 mm de diámetro. Cabrestantes fileteados. Bloqueo al milímetro de la corona giratoria. Plataforma giratoria y entrante en la ventana o en el balcón. Paneles de alargamiento de la plataforma extraíbles. Plataforma elevadora en aluminio antideslizante. Alargamiento inferior de los rieles en acero zincado con puntal telescópico de apoyo.

■ HIDRÁULICAS:

Cuatro estabilizadores hidráulicos, a doble efecto, extraíbles y mandados por una válvula a 4 palancas. Distribuidor hidráulico con cilindro a doble efecto para inclinación de escalera y válvula overcenter de seguridad. Válvulas de bloqueo en todos los cilindros.

■ ELÉCTRICAS:

Operaciones de desplazamiento realizables a distancia desde el cuadro de mandos inferior. Botonera de comandos en la parte superior del elevador (subida, bajada y paro de emergencia). Aceleración / deceleración progresiva de la plataforma en salida / llegada. Posibilidad de programar la velocidad de la plataforma según necesidad. Protección eléctrica completa del motor. Funcionamiento con motor a gasolina independiente (opcional).

Distribuidor:

